



Oud-Heverlee



OKTOBER 2022, NR. 2 | V.U.: MAGGY STEENO, BOVENBOSSTRAAT 104, 3053 HAASRODE



oud-heverlee@n-va.be



www.n-va.be/oud-heverlee



N-VA Oud-Heverlee

Beste inwoner

Wat een jaar! De coronacrisis is maar net achter de rug en we tuimelen al meteen in een nieuwe crisis: de crisis in de energiesector. Ook de problemen van wateroverlast en droogte blijven vragen naar oplossingen. Zowel nationaal als lokaal.

N-VA Oud-Heverlee maakt zich zorgen over het landelijke karakter van onze gemeente. Er wordt gegoocheld met termen zoals hoogdynamische woongebieden, wat wijst op een sterke verdichting, en er wordt gepraat over meer wooneenheden op een kleinere oppervlakte, garages met autoliften, woontorens, ... Maar wie hier komt wonen kiest voor zuivere lucht, ruimte, rust en natuur. We blijven ijveren voor het behoud van het landelijke karakter van Oud-Heverlee en voor de realisatie van een nationaal park. Want ons bos is onze grootste troef.

Door de coronaperiode hebben heel wat mensen opnieuw leren genieten van de mooie natuur en van onze bosrijke omgeving. We zagen veel wandelaars, maar helaas ook veel sluikestort. We stellen ons daarom de vraag: wie komt hier genieten van onze mooie omgeving (lust) en wie bevuilt ze en zadelt ons op met de last? Suggesties om dat probleem aan te pakken zijn altijd welkom.

Onze ploeg staat voor u klaar. Dat bewijzen de vele vragen die we op de gemeenteraad stellen. U bent van harte welkom om onze ploeg te versterken en om mee te werken aan een leefbaar Oud-Heverlee!

Maggy Steeno
Voorzitter N-VA
Oud-Heverlee



Heeft de gemeenteraad respect voor onze democratie?

Tijdens de gemeenteraad moet er respect zijn voor iedereen die aan de vergadering deelneemt. Respect voor de gemeenteraadsleden uit de meerderheidspartijen én voor de verkozen oppositieleden en de aanwezige inwoners. Maar dat lijkt in Oud-Heverlee geen evidentie.

De N-VA stelt tijdens de gemeenteraad vragen, kaart problemen aan en stelt bepaalde beslissingen in vraag. Maar we ervaren dat de huidige coalitie de gemeenteraad helaas niet ziet als een essentieel en democratisch instrument. Zo worden er soms acties ondernomen nog voor de gemeenteraad erover beslist heeft. In de Brainestraat werden bijvoorbeeld de belijning en de parkeervakken afgetekend nog voor dat daarover op de gemeenteraad beslist werd. De inwoners die aanwezig waren op de gemeenteraad werden trouwens ook niet gehoord. Waar is het respect voor onze democratie?

Een echte democratie respecteert grootste partij

We tellen af naar de verkiezingen van 2024. Als uit de verkiezingen blijkt dat we opnieuw de grootste partij zijn, dan ligt de bal volledig in ons kamp. We kijken hoopvol uit en rekenen op u!

**Kies voor
verandering!**

Veiligheid aan de schoolpoort

We stelden op de gemeenteraad voor om de parking aan de school in Haasrode op te splitsen in een wachtzone en een parkeerzone. Op die manier moeten de kinderen niet tussen de auto's lopen. De volledige meerderheid ging daarmee akkoord.

◀ Meer veiligheid op de parking van de school in Haasrode



Verkeersleefbaarheidsplan Sint-Joris-Weert

Het verkeersleefbaarheidsplan Sint-Joris-Weert werd volgens de bevoegde schepen opgesteld na bevraging van en inspraak door de bewoners. Maar wat betekent 'inspraak' volgens het gemeentebestuur? Tijdens de infoavond in de kerk van Sint-Joris-Weert konden onze inwoners vragen stellen en opmerkingen formuleren, maar de beslissingen waren blijkbaar voordien al genomen. Wat is dan nog het nut van zo'n participatietraject? Dergelijke praktijken leggen ons alvast de term 'schijndemocratie' in de mond.

Het voorval van de vrachtwagen die in Sint-Joris-Weert de bocht aan de Stationsstraat-Leuvensestraat niet kon nemen en vast kwam te zitten tussen de slagbomen, bewijst dat het verkeersleefbaarheidsplan risico's inhoudt die het bestuur om onbegrijpelijke redenen niet wil zien. De huidige coalitie stelde een studiebureau aan voor de opmaak van een verkeersleefbaarheidsplan. Voor de N-VA is het duidelijk dat het studiebureau geen voeling heeft met onze plaatselijke situatie en die absoluut niet goed kan inschatten. Enkele argumenten.



De N-VA gaat niet akkoord met het leefbaarheidsplan. Wij kiezen voor een leefbare samenleving met respect voor de dorpskernen én voor alle inwoners!"

- 1 Een doorgedreven STOP-principe (Stappen–Trappen–Openbaar vervoer–Privé gemotoriseerd vervoer) is weinig toepasselijk in een landelijke gemeente zoals de onze.** Sint-Joris-Weert is Leuven niet. De plannen spreken op verschillende plaatsen over een 'stedelijk' ontwerp volgens het STOP-principe. Hoe kunnen we dat vertalen naar Sint-Joris-Weert?
- 2 Elektrisch rijden wordt door het plan ontmoedigd.** We worden steeds meer aangezet om elektrisch te rijden, maar mogelijkheden om privé op te laden wordt in de plannen te weinig onderzocht. Er worden enkel publieke oplaadpunten voorzien aan het station en aan de Delhaize, terwijl privé opladen (met eigen, groene energie van zonnepanelen) volgens ons de regel moet zijn.
- 3 De Pastoor Tilemansstraat wordt in de plannen onderbelicht.** Gezien de ligging van de school, is de Pastoor Tilemansstraat een cruciale straat wat de veiligheid van onze schoolgaande kinderen betreft. Daarom verdient die straat meer aandacht.
- 4 De heraanleg van de Beekstraat volgens een ver doorgedreven STOP-principe verandert de straat permanent in een enkelrichtingsstraat.** Het zal er meer op een wandelboulevard lijken, dan op een straat. Op die manier is er **weinig flexibiliteit en is er geen weg terug.**
- 5 Steeds meer straten worden omgedoopt tot een 'zone 30'.** De nieuwe zone 30 in de Leuvensestraat situeert zich van de Reigerstraat tot en met de Beekstraat (doorgang Sint-Joris-Weert). Dat lijkt ons te veel van het goede. **De zone 30 laten starten aan de Hollestraat lijkt ons ruim voldoende.**
- 6 De handhaving van een zone 30 blijkt bijzonder moeilijk.** We krijgen de indruk dat de meerderheid daarom kiest voor een **wildgroei aan fietssuggestiestroken** (Molenstraat, Beekstraat, Oude Nethensebaan, ...). Dat is een gevaarlijke evolutie die voor steeds meer verwarring zal zorgen.
- 7 Fietssuggestiestroken zijn volgens de N-VA niet de juiste oplossing.** Alternatieven worden om onbegrijpelijke redenen afgeschafte: de voorrang van rechts in de Kauweelstraat zou verdwijnen 'omdat hij toch niet gerespecteerd zou worden'. En dat terwijl die straat meer op een snelweg lijkt dan op een doorgangsstraat. Hetzelfde verhaal voor de kruispunten Stationsstraat-Cleeremansstraat-Tramplein.
- 8 Eenrichtingsstraten zijn blijkbaar het volgende middel in de handhaving van de zone 30.** Zo wil men de Molenstraat tot een eenrichtingsstraat omvormen. Wij zijn van mening dat dit het vertragen net ontmoedigt doordat het verkeer vlotter doorstroomt. Bovendien zou er een uitzondering komen voor vrachtverkeer. Wij eisen dat het enkel gaat om plaatselijk vrachtverkeer.
- 9 Een wildgroei aan paaltjes en versmallingen** om de snelheid te beperken? Onze gemeente heeft er stilaan wel voldoende.
- 10 Men voorziet parkeerplaatsen in de Stationsstraat, maar geen doorsteek van de Stationsstraat naar het ontmoetingscentrum.** Het herstel van de oude trambedding zou nochtans een oplossing bieden.
- 11 De plannen houden geen rekening met privédomein.** Zelfstandigen worden niet gehoord. Nochtans zijn ondernemers het hart van een samenleving.

De N-VA is van mening dat bovenstaande voorbeelden eerder getuigen van een drang naar gemakkelijke oplossingen, dan van een sterke visie. En dat is jammer!

Vragen of bekommernissen over Sint-Joris Weert? Neem contact op met onze bestuursleden Bram Holemans (bram.holemans@n-va.be) of Marleen Molenberghs (marleen.molenberghs@n-va.be).

STOP-principe: onze visie

STOP staat voor Stappen–Trappen–Openbaar vervoer–Privé gemotoriseerd vervoer. Het geeft de voorkeursvolgorde van vervoermiddelen aan. In eerste instantie wordt de voorkeur gegeven aan zich te voet verplaatsen (stappen). Als dat niet mogelijk is (door bijvoorbeeld de afstand of een tijdsgebrek), kijkt men naar de fiets (trappen) of het openbaar vervoer. Individueel privévervoer is in de STOP-filosofie pas het laatste alternatief.

De N-VA onderschrijft het STOP-principe. Wij vinden het belangrijk dat we met z'n allen bewust nadenken over een alternatief voor de auto. Wij zijn het er echter **niet mee eens om het STOP-principe op dogmatische wijze als leidraad te gebruiken voor de permanente herinrichting van de openbare weg.**

Dat is een slechte evolutie en het biedt weinig flexibiliteit. Bovendien is de N-VA eco-realistisch: wij beseffen dat de auto soms onvermijdelijk is, bijvoorbeeld voor woon-werkverkeer. Daarom moet de openbare weg altijd en overal geschikt zijn voor elk vervoermiddel.

Enkele bedenkingen

Zebrapaden: ja of neen?

We lezen in het verkeersleefbaarheidsplan dat “zebrapaden niet wenselijk zijn in een dorpskern. De voetganger is immers vrij om overal over te steken”. Qua onvoorspelbaarheid voor een automobilist kan dat tellen! Wie is er verantwoordelijk bij een ongeval waarbij een voetganger roekeloos oversteeft en wordt aangereden door een fluisterstille elektrische wagen? Binnen een zone 30 gelden dezelfde verkeersregels als erbuiten, alleen de snelheid is beperkt.

De info die men ons voorschotelt is dus niet correct! Over dit thema stelde Vlaams Parlementslid Bart Claes reeds in 2021 een vraag aan minister Lydia Peeters. Zij antwoordde dat het Agentschap Wegen en Verkeer momenteel oversteeftplaatsen in de zone 30 of schoolomgevingen voorziet vanaf twintig voetgangers tijdens het drukste uur. De minister stelt trouwens dat **naast het creëren van veilige schoolroutes en schoolomgevingen voldoende kwalitatieve, veilige en overzichtelijke voetgangersoversteekplaatsen belangrijk zijn in het nieuwe verkeersveiligheidsplan.** Die informatie is blijkbaar niet tot bij onze schepenen geraakt.

Parkeergarages in appartementen

Ondergrondse parkings van appartementen zijn vaak klein en smal. De aannemer wil er vanuit winst oogmerk namelijk zoveel mogelijk realiseren. Parkeren gebeurt daarom vaak noodgedwongen op openbaar domein (de straat: met alle gevolgen voor een vlotte doorstroming van het verkeer). Dat is een oud zeer wat de appartementsbouw betreft, waar de N-VA al meermaals op wees. Wij zijn blij dat de meerderheid dat ook erkent in de plannen.



Een **fietsuggestiestrook** wordt meestal gekenmerkt door een fel gekleurde strook aan de kant van de rijweg, zonder stippellijnen. Auto's mogen erover rijden, maar moeten uitwijken voor fietsers. Een **fietspad** daarentegen is afgebakend door stippellijnen aan weerszijden, en liefst gescheiden van de rijweg. Auto's mogen er niet over rijden. Schepen Hanna Van Steenkiste (Groen) heeft een voorkeur voor fietsuggestiestroken begrensd door slechts één stippellijn (aan de buitenkant). Dat is gevaarlijk omdat daardoor het onderscheid met een echt fietspad nog veel onduidelijker is. Over dergelijke fietsuggestiestroken mogen wagens wel rijden. Kan u nog volgen?



De huidige meerderheid kiest al te gemakkelijk voor een wildgroei aan paaltjes. Dat is helaas niet de gele golf die onze kiezers voor ogen hadden.



Bram Holemans

Wie zijn Bram en Marleen?

Bram is sinds 31 augustus 2021 gemeenteraadslid. Hij is dertig jaar en groeide op in Sint-Joris-Weert. Hij woont met zijn vrouw Annemie en hun tweeling Gust en Emiel in de Eekhoortjeslaan. Professioneel is hij financieel business controller en in zijn vrije tijd geniet hij van een fietstochtje in het Meerdaalwoud.



Marleen Molenberghs

In 1994 vervoegde Marleen de leiding van de scoutsgroep Brigands in Sint-Joris-Weert en daar ontmoette ze haar echtgenoot. Ze wonen met hun twee kinderen in de Kauwereelstraat. Marleen werkt al haar hele professionele leven in de zorgsector. Daarnaast staat haar leven in het teken van dans. Op zaterdagvoormiddag geeft ze dansles aan de allerkleinsten. Marleen is sinds januari 2019 lid van het bijzonder comité voor de sociale dienst (BCSD).



**Herschating kadastraal inkomen
pijnlijk voor inwoners**

Groen, cd&v en Vooruit beslisten om woningen met een laag kadastraal inkomen te herschatten. De resultaten blijken niet min voor onze inwoners.

In onze gemeente hebben 664 huizen en 5 hoeses een kadastraal inkomen lager dan €751. Er werden al 31 herschatte woningen doorgegeven aan het kadaster. Zij kenden een gemiddelde stijging van €400 per woning! Heeft de gemeente het recht om dergelijke herschattingen te doen?

De weerslag van die stijgingen van de onroerende voorheffing bedraagt €5.966 ten voordele van de gemeentekas.



De herschattingen van het kadastraal inkomen: een gemiddelde stijging van 400 euro!



Van de stippellijn op de heuvel werd gelukkig een volle lijn gemaakt. Veiligheid boven alles!

**Heraanleg Naamsesteenweg:
foutje rechtgezet**

De werken aan de Naamsesteenweg die tijdens de vorige legislatuur goedgekeurd werden, werden door het Agentschap Wegen en Verkeer uitgevoerd. Dat biedt ons een mooie en veilige verbinding met Leuven. Toch was er een klein foutje in het project geslopen.

In de rijrichting komende van Leuven en rijdende richting Blanden had men op de heuvel een stippellijn getekend. Dat betekende dat bestuurders mochten inhalen zonder zicht te hebben op het verkeer uit de tegenovergestelde richting. Gelukkig was Mark Binon alert. Hij stuurde aan op een overleg tussen de burgemeester en de stad Leuven. Mét succes: de belijning werd aangepast.



Een troostmuur op het kerkhof

De N-VA stelde voor om op elk kerkhof een troostmuur de plaatsen. Op die muur kunnen we de naamplaatjes of de foto's plaatsen die afkomstig zijn van de graven die verwijderd worden. Uiteraard enkel wanneer de nabestaanden dat wensen. De volledige gemeenteraad ging akkoord.

Naar onze vraag of we in het bos een stille plek voor asuutstrooiing kunnen inrichten, had de gemeenteraad ook wel oor. Dat wordt verder onderzocht. Wordt vervolgd.



Wat doen we met onze trage wegen?

Wie gaat de moed vinden om alle trage wegen in Oud-Heverlee kritisch te onderzoeken? Om de overbodige wegen te sluiten en om de functionele trage wegen te herstellen en te onderhouden? Wat is het beleid van Oud-Heverlee op het vlak van de trage wegen?

In onze gemeente bevinden zich nog trage wegen (buurtwegen) zonder officieel naambordje. Op die manier is het niet overal even duidelijk of een wegje een privéweg is of een buurtweg. In het verleden leverde de gemeente zelfs bouwvergunningen af zonder na te gaan of er zich een buurtweg op of naast het betreffende perceel bevond.



Laat ons open kaart spelen: loopt er een buurtweg door uw tuin of door uw huis? Informeer u dan over de mogelijkheden: ofwel moet de gemeente die weg onderhouden ofwel officieel sluiten.

De gele container: hoe ons voorstel plots hun voorstel werd

In onze gemeente staan heel wat vrijwilligers klaar om het zwerfvuil op te ruimen. Zij verdienen alle respect. Maar ook de ophaaldienst verdient respect. Op 27 april 2021 stelden we op de gemeenteraad de vraag naar gele papier- en kartoncontainers.



Dankzij de gele containers – die al in veel gemeenten gebruikt worden – zou er geen nat of rondslingerend weggewaaid papier meer zijn in onze straten. Ons voorstel werd helaas weggewuifd met het excuus: “Het opzet van het afvalbeleid is om mensen te ontmoedigen (papier)afval te produceren. De grote gele containers creëren een omgekeerd effect: ‘de container mag en kan vol’. Het blijft een minder goed signaal dat niet stimuleert om minder papier en karton te gebruiken.”

Maar ... op 31 augustus 2022 werd tijdens de gemeenteraad beslist om wél gele papiercontainers te verdelen. Blijkbaar worden goede voorstellen door de huidige coalitie eerst weggewuifd om ze een jaar later als hun eigen voorstel op tafel te leggen.

We blijven actief! Nieuwsgierig naar onze standpunten?

Tijdens de gemeenteraden vragen we waarom men het ene wel doet en het andere niet. We geven ook signalen over wat onze inwoners belangrijk vinden. Wilt u meer weten? Volg ons op Facebook en neem een kijkje op onze website, daar lees je meer over onze interventies.

www.n-va.be/word-lid



Op Belgisch niveau staat alles stil



De energieprijzen gaan door het dak. De bevoorradingszekerheid is in gevaar. **Overal in Europa kiest men voor kernenergie. Maar niet in België.** De paars-groene regering heeft zelfs nog geen akkoord over de verlenging van de twee jongste kerncentrales.



De Vlaming die werkt, spaart of onderneemt ziet zijn koopkracht alsmal dalen. Maar wie niet wil werken, kan in dit land eindeloos een uitkering blijven trekken. De paars-groene regering verhoogde de uitkeringen gigantisch in plaats van werk te maken van een échte arbeidsdeal.



Ook de broodnodige pensioenhervorming is blijven steken op een non-akkoord. **Wie jarenlang nauwelijks heeft gewerkt, wordt daarvoor beloofd.** Alweer een akkoord op maat van de PS.



Het aantal asielzoekers stijgt door het lakse open-grenzenbeleid van paars-groen. Aan de asielpoorten is het chaos troef. Honderden asielzoekers slapen op straat. De federale regering wordt keer op keer veroordeeld tot het betalen van dwangsommen. Maar ze blijft er koppig voor kiezen om niets te doen.

Ondertussen voert Vlaanderen wél beleid

Moeilijke tijden vragen om moeilijke beslissingen. De N-VA gaat in de Vlaamse Regering wél de uitdagingen aan. Ook als er moeilijke knopen doorgehakt moeten worden.



Vlaams minister-president Jan Jambon is de drijvende kracht die **knopen doorhakt in complexe dossiers**, met een vaste blik op de toekomst. Een toekomst waarin Vlaanderen een wereldspeler wordt in **innovatie en ontwikkeling**.



Zuhal Demir ijvert daadkrachtig voor **haalbare én betaalbare maatregelen**. Ze investeert meer dan een miljard euro in renovatiepremies en goedkope leningen om **woningen energiezuiniger te maken**. En ze haalt overbodige kosten uit onze energiefactuur.



Matthias Diependaele waakt **onverstoorbaar over onze centen**. Vlaanderen zet als enige regio koers naar **een begrotingsevenwicht**. Matthias zorgde er ook voor dat mensen met buitenlandse eigendommen geen recht meer hebben op een sociale woning.



Om het Vlaamse onderwijs op wereldniveau te houden, stuurt Ben Weyts bij waar nodig. Met aangepaste eindtermen, een taalscreening van kleuters en investeringen in infrastructuur en digitalisering. Ben geeft de leerkracht de plaats die hij of zij verdient: **vooraan in de klas**.