

**Verkiezingsprogramma N-VA Oud-Heverlee**  
**voor een landelijk, groen en sterk Oud-Heverlee**



Voorwoord .....	3
Een landelijk Oud-Heverlee .....	5
Ruimtelijke ordening .....	5
Huisvesting en betaalbaar wonen .....	6
Mobiliteit .....	7
Kerken en pastorieën .....	8
Een groen Oud-Heverlee .....	11
Oprichting van een Nationaal Park.....	11
Zoet Water.....	12
Milieu- & klimaatbeleid .....	13
Een sterk Oud-Heverlee .....	16
Financieel gezond .....	16
Fusies .....	17
Inspraak .....	17
Ondernemen .....	18
Een veilig Oud-Heverlee .....	20
Veilige wegen .....	21
Veiligheid .....	22
Een fiets- en kindvriendelijke gemeente.....	23
Een hartelijk Oud-Heverlee .....	25
Een zorgvriendelijke gemeente.....	25
Eenzaamheid bestrijden .....	27
Gezondheid en welzijn .....	28
Excellent onderwijs .....	29
Ontwikkelingssamenwerking .....	30
Verenigingsleven en feestelijkheden .....	31
Jeugd.....	32
Sport en ontspanning .....	32
Cultuur en erfgoed .....	34

# Voorwoord

---

Beste inwoners,

Deze verkiezingen zullen **historisch** zijn. **De inzet** is de keuze voor een groen en landelijk Oud-Heverlee of voor een meer verstedelijkte gemeente. **N-VA Oud-Heverlee staat voor een landelijk, groen en sterk Oud-Heverlee.**

## Landelijk

Wij verzetten ons **tegen de verstedelijking** van onze landelijke gemeente. Andere gemeenten zien er steeds meer uit als een voorstad van Leuven. Dat willen we hier niet. Er is wel een tendens om kleiner te gaan wonen of grote bestaande woningen op te splitsen, maar we gaan daar doordacht mee om. Waar het past voor de goede ruimtelijke ordening, kunnen grondgebonden woningen gebouwd worden op kleinere percelen of kunnen we grote woningen opsplitsen, zodat oudere inwoners er kunnen blijven wonen en jongeren makkelijker een betaalbare woning kunnen vinden.

## Groen

Als groenste gemeente van Vlaanderen, door onze unieke ligging tussen Meerdaalwoud en Heverleebos, ligt onze **identiteit** in ons **groene en landelijke karakter**. Met de oprichting van een **Nationaal Park** Meerdaalwoud-Heverleebos willen we ervoor zorgen dat dit zo blijft. Een Nationaal Park legt onze identiteit vast en zal bepalend zijn voor ons gemeentebestuur, onder meer op het vlak van de strijd tegen de verstedelijking.

## Sterk

Wij willen landelijke gemeenten als de onze **versterken**. In vergelijking met de steden en de verstedelijkte gemeenten krijgen landelijke gemeenten immers veel minder middelen uit het gemeentefonds. Rijke inwoners staat niet voor een rijke gemeente! We hebben **titanenwerk** verricht om Oud-Heverlee weer op het juiste spoor te zetten: een nieuwe bestuurscultuur met maximale inspraak van de bevolking, doortastende maatregelen inzake verkeersveiligheid en een indrukwekkend pakket wegenwerken die allemaal tijdig werden afgewerkt en dit binnen een zeer strak budgettair kader. De resultaten mogen zeker gezien worden.

N-VA Oud-Heverlee heeft **bewezen** dat ze succesvol kan besturen, resultaten boekt en een toekomstvisie ontwikkelt. Met dit programma vragen wij uw steun om dit beleid te kunnen verderzetten en nog te verbeteren.

Deze verkiezingen zullen de toekomst van onze gemeente **fundamenteel en onherroepelijk** bepalen en gaan om het **behoud van onze identiteit**: het landelijke en groene karakter van onze gemeente. Het belang van deze verkiezingen voor Oud-Heverlee en haar inwoners kan niet onderschat worden!

**De N-VA is de beste garantie voor een landelijk, groen en sterk Oud-Heverlee.**



***Alexander Binon, burgemeester en lijsttrekker***

# Een landelijk Oud-Heverlee

---

## Ruimtelijke ordening

Wij verzetten ons **tegen de verstedelijking** van onze landelijke gemeente. Andere gemeenten zien er steeds meer uit als een voorstad van Leuven. Dat willen we hier niet. Oud-Heverlee landelijk houden en de verstedelijking inperken is een hele uitdaging. Door een duurzame ruimtelijke ordening willen we het landelijke en groene karakter van onze gemeente zoveel mogelijk behouden. Een ruimtelijke ordeningsbeleid dient gericht te zijn op leefbaarheid en woonkwaliteit en niet op oneigenlijke doelstellingen als winstmaximalisatie. De **oprichting van een Nationaal Park** dient de **basis** te zijn voor dit **ruimtelijke ordeningsbeleid**.



De **oprichting van een Nationaal Park** dient de basis te zijn voor het ruimtelijke ordeningsbeleid.

We staan voor de voortzetting van het huidige **zeer restrictieve appartementenbeleid** met inbegrip van het huidig aantal toegelaten bouwlagen. Een appartement is immers een andere (stedelijke) typologie dan een grondgebonden woning (open, halfopen of gesloten bebouwing).

Het is een misvatting dat appartementen goedkoper zijn dan huizen. Eigenlijk betaalt men meer voor minder. Het levert ook vaak problemen op qua inkijk/privacy en parkeren. Daarom voeren we een zeer restrictief appartementenbeleid in onze landelijke en zeer groene gemeente: het is enkel toegelaten indien het geen afbreuk doet aan het landelijk karakter van de gemeente met maximum 3 bouwlagen (vb. boven winkels).

Om tegemoet te komen aan de stijgende vraag naar huisvesting in de gemeente, kunnen, waar het past voor de goede ruimtelijke ordening, wel **grondgebonden woningen** gebouwd worden op **kleinere**

**percelen** of kunnen **grote woningen opgesplitst** worden, zodat oudere inwoners er kunnen blijven wonen en jongeren makkelijker een betaalbare woning kunnen vinden.

Via slimme inplanting van nieuwe gebouwen dienen we de **open ruimte** zoveel mogelijk behouden.

We treden als gemeente naar buiten met de meerwaarde die het landelijk leven biedt. Hierbij moeten we ook actie voeren rond het financiële aspect. Steden worden immers beter gefinancierd dan landelijke gemeenten omdat ze een servicefunctie zouden hebben tegenover de omliggende gemeenten. Door het feit dat steden quasi onbereikbaar zijn, wordt het gebruik maken van de stedelijke voorzieningen steeds moeilijker. Daarom moeten een **aantal voorzieningen terugkeren naar de omliggende gemeenten met de bijhorende financiële middelen.**



We voorzien een **groene open ruimte** in elke **dorpskern**, bij voorkeur rond één of meerdere **historische gebouwen** naar het voorbeeld van de dorpskern van Oud-Heverlee. We werken daarbij de dorpskern in Oud-Heverlee af en we bereiden de vernieuwing van de dorpskern van Sint-Joris-Weert en Haasrode verder voor.

## Huisvesting en betaalbaar wonen

De prijs van een woning in Oud-Heverlee kan een probleem zijn voor onze jongeren. **Sociale huisvesting** zou dit ten dele kunnen verhelpen. Sociale woningen moeten vooral toekomen aan onze inwoners. Het **unieke concept van landelijke sociale woningen** zoals we die binnenkort bouwen (vb. in de Ophemstraat-Dassenstraat-Herpendaalstraat) dient zeker behouden te worden. Geen grote

sociale woonwijken, maar sociale **woningen die perfect passen in hun omgeving** zodat er voldoende draagvlak is. Daarom spreiden we deze sociale woningen over de gemeente en laten we ze architecturaal aansluiten bij de bestaande privéwoningen.



Geen appartementen dus, maar wel grondgebonden woningen. De sociale woningbouw die het best past bij onze gemeente is de nieuwbouw van lokaal-historisch-landelijke woonvormen met specifieke elementen die van oudsher veel voorkomen in Oud-Heverlee zoals een hoeve, landhuis of een boerenburgerhuis, een uniek concept in Vlaanderen.

Daarnaast streven we naar een **uitbreiding van het aanbod van betaalbare woningen** door samenwerking met de privésector. Bij grote verkavelingen leggen we de promotor op om een aantal **gronden te verkopen** aan sociale huisvestingsmaatschappijen.

## Mobiliteit

Oud-Heverlee is geen eiland op zichzelf. We pleiten dan ook voor zoveel mogelijk samenwerking met de buurgemeenten op vlak van mobiliteit.

De verdere uitbouw van een **regionaal fietsnetwerk** wordt op niveau van de regio aangepakt.

We blijven investeren in **veilige fiets- en voetpaden** en werken een meerjarenplanning uit met concrete acties en bijhorende budgettering.



We dringen aan bij De Lijn op **betere busverbindingen** in onze gemeente. De busverbinding tussen Blanden/Haasrode en Leuven wordt alvast aangepast met een vlottere route langs de Naamsesteenweg en met een hogere frequentie.

Het **ontwerp** van de lokale wegen moet voldoende **gedragssturend** zijn. In plaats van alleen te werken met verkeersborden, wegmarkering en belijning zorgen we voor een wegbeeld en een inrichting die uitnodigt tot aangepast rijgedrag. Straatmeubilair, groeninrichting, aangepaste wegverharding of kleuren worden gebruikt voor oplossingen op maat. In overleg met de politiezone voeren we een aangepast snelheidsbeleid. Sluipverkeer moeten we zoveel als mogelijk voorkomen.

We werken een **vervoersnetwerk** uit samen met de inwoners en de gebruikers van het openbaar vervoer. We dringen aan bij De Lijn op betere busverbindingen in onze gemeente. Oud-Heverlee valt onder de nieuwe vervoerregio Leuven. In de op te richten regiораad kunnen de lokale besturen binnenkort samen met De Lijn en de NMBS beslissen welk aanbod er nodig is per regio. De **busverbinding tussen Blanden/Haasrode en Leuven** wordt alvast aangepast met een vlottere route langs de Naamsesteenweg en met een hogere frequentie.

We moeten onderzoeken of het openbaar vervoer **effectief toegankelijk** is voor minder mobiele mensen. In dat kader doen we een knelpuntenwandeling, samen met mensen met een beperking en ouderen. Daarnaast organiseren we ook een fietsronde langs de gemeentelijke fietspaden met de verantwoordelijke van de technische dienst. Om de nodige aanpassingswerken uit te voeren, voorzien we als gemeente ook voldoende budget.

## Kerken en pastorieën

**Kerken en pastorieën (vooral dit laatste) maken onmiskenbaar deel uit van een landelijke gemeente.** Ongeveer elke deelgemeente in Vlaanderen heeft haar kerk met bijhorende pastorie en tot voor enkele



decennia haar pastoor. Niet zelden viel een deelgemeente samen met een parochie en een daarbij horende 'Kerkfabriek'.

Door de scheiding tussen kerk en staat als gevolg van de Franse Revolutie werd door Napoleon een bijzonder systeem van financiering van deze kerken (en kerkfabrieken) door de (lokale) overheid geïnstalleerd dat in essentie tot de dag van vandaag van toepassing is.

Door het verdwijnen van de meeste pastoors en het (drastisch) verminderen van het aantal kerkgangers is deze **financiering** meer en meer **onder druk** komen te staan.

De wetgeving voorziet nu al in een verplicht op te maken kerken- en pastorieënplan als basis voor verdere financiering van de kerkfabrieken door de gemeenten. Een dergelijk plan omhelst bijna altijd een nevenbestemming van een aantal kerken en/of pastorieën, of zelfs in een overdracht van een aantal van deze gebouwen.



N-VA Oud-Heverlee heeft steeds een **uitstekende verstandhouding** met de kerkelijke overheden en kerkfabrieken nagestreefd omdat deze instanties en haar patrimonium intrinsiek deel uitmaken van onze **gemeentelijke identiteit**. De vele prachtige kerken en pastorieën maken integraal deel uit van ons historisch erfgoed, meer nog zij vormen het **merendeel van onze historische gebouwen**.

Om deze redenen heeft N-VA Oud-Heverlee ook steeds de grote **gemeentelijke bedragen**, nodig voor de **restauratie** van deze kerken en pastorieën, verdedigd: deels met deze gemeentelijke middelen werd dit jaar de restauratie van de kerk van Blanden afgerond en vorig jaar de gedeeltelijke restauratie van de kerk van Haasrode. De parochiezaal in Oud-Heverlee maakt plaats voor een nieuwe, dieper in de tuin gelegen zaal. Zo komt de pastorie van Oud-Heverlee, waarvan de renovatie binnenkort start, beter tot zijn recht. Ook de restauratie van de pastorie van Blanden wordt voorbereid.

Wij staan achter het **standpunt van het bisdom** om 2 hoofdkerken te behouden, namelijk die van Oud-Heverlee en die van Blanden, beide geklasseerde gebouwen, en om enkele kerkelijke gebouwen een al dan niet volledig andere bestemming te geven zoals een ontmoetingscentrum, concertruimte of bibliotheek. Dit zal pas kunnen nadat de bestaande kerkfabrieken samengevoegd zullen zijn tot 1 kerkfabriek en ze een kerkenplan hebben opgesteld.

Wij streven ernaar om dit kerken- en pastorieënplan **in onderlinge overeenstemming** en in de beste verstandhouding met de kerkfabrieken en het bisdom uit te werken.

## Een groen Oud-Heverlee

---

### Oprichting van een Nationaal Park

Dankzij de unieke ligging tussen Meerdaalwoud en Heverleebos is Oud-Heverlee de **groenste gemeente van Vlaanderen**. Met de oprichting van een **Nationaal Park** Meerdaalwoud-Heverleebos willen we ervoor zorgen dat dit zo blijft. Een Nationaal Park **legt onze identiteit vast** en zal bepalend zijn voor ons gemeentebestuur, onder meer op het vlak van de strijd tegen de verstedelijking.

Een Nationaal Park is het ultieme middel om de dreiging van de verstedelijking van onze gemeente in te dammen en het unieke groene en landelijke karakter van onze gemeente te betonen en zelfs te versterken. Een park is immers geen stad. Zo kan dit het uitgangspunt vormen voor onze ruimtelijke ordening.



We maken een **onthaalpoort aan het Zoet Water** naar voorbeeld van de onthaalpoort De Torenvalk in Blanden of De Speelberg in Sint-Joris-Weert. Zo kan het merk '**Nationaal Park Meerdaalwoud**' het toerisme en de lokale horeca op een **ecorealistische manier** versterken.

De oprichting van een nationaal park biedt een extra **bescherming van de unieke natuur** in Meerdaalwoud en Heverleebos. Dit moet gebeuren op een **ecorealistische** manier waarbij mens en natuur hand in hand gaan. We willen **zachte recreatie** zoals wandelen, fietsen en paardrijden verder stimuleren. Op deze manier kunnen we het bos ook inzetten als **troef voor onze gemeente** binnen het gezondheidsbeleid.

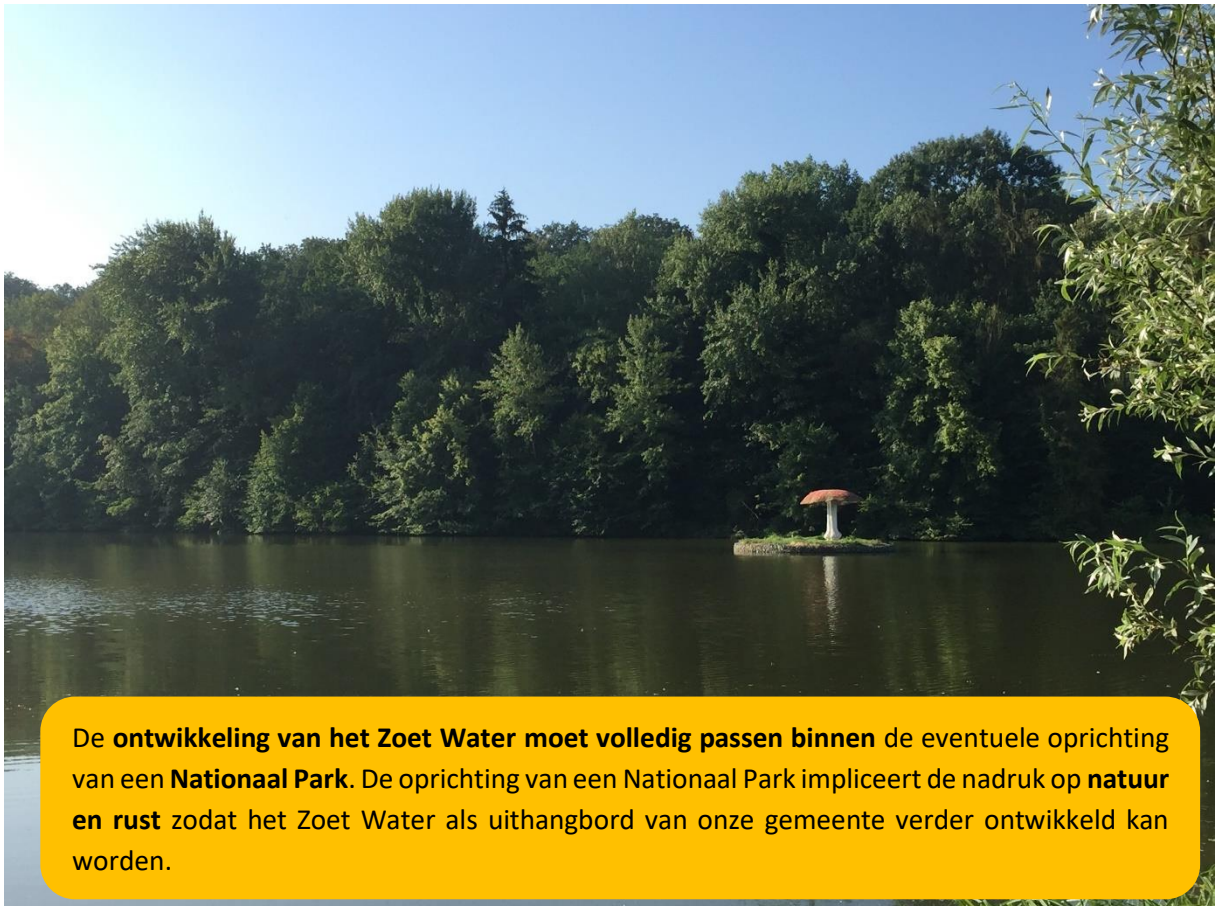
In samenwerking met de bevoegde instanties maken we een **onthaalpoort aan het Zoet Water** naar voorbeeld van de onthaalpoort De Torenvalk in Blanden of De Speelberg in Sint-Joris-Weert. Op deze

manier stelt het merk 'Nationaal Park Meerdaalwoud' ons in staat om het **toerisme en de lokale horeca** verder te versterken.

Een Nationaal Park zal ook de **uitstraling** van de gemeente in Vlaanderen ten goede komen.

We zorgen voor een **goede bereikbaarheid** van het Nationaal Park en voor de nodige en goed onderhouden parkeerruimte aan het Zoet Water.

## Zoet Water



De **ontwikkeling van het Zoet Water moet volledig passen binnen** de eventuele oprichting van een **Nationaal Park**. De oprichting van een Nationaal Park impliceert de nadruk op **natuur en rust** zodat het Zoet Water als uithangbord van onze gemeente verder ontwikkeld kan worden.

Het Zoet Water is de enige historische natuurlijke verbinding tussen Heverleebos en Meerdaalwoud. Daarom dient de **ontwikkeling van het Zoet Water volledig te passen binnen** de eventuele oprichting van een **Nationaal Park**. De verdere ontwikkeling van het Zoet Water kan daar niet los van gezien worden. Uit haar aard, maar zeker ook omwille van financiële redenen. Vermoedelijk zal de oprichting van een Nationaal Park ook de nodige **middelen genereren**. Naar analogie met de grote infrastructuurwerken om de verbinding tussen de 2 helften van Meerdaalwoud te verbeteren ter hoogte van de Torenvalk (een investering van ongeveer €8 miljoen door Agentschap Natuur en Bos), zou een **versterking van de verbinding tussen Meerdaalwoud en Heverleebos** ook de nodige financiering kunnen krijgen. We onderzoeken de mogelijkheid om het doorgaand en lokaal verkeer aan het Zoet Water te ontkoppelen bij een eventuele heraanleg van de Maurits Noëstraat. Dit ten behoeve van de zwakke weggebruikers, de beleving van het Zoet Water en voor de natuur zelf.

De oprichting van een Nationaal Park impliceert de nadruk op **natuur en rust**. De eerste stappen werden hiertoe alvast gezet door de aankoop van de vijvers, die in privéhanden waren, door de gemeente en het Agentschap Natuur en Bos en de opmaak van een beheerplan met de andere overheden.

Vanuit dit uitgangspunt moet het Zoet Water als uithangbord van onze gemeente verder ontwikkeld worden. Daarom dient een **ruimtelijke visie** opgemaakt te worden binnen het kader van de bosrijke kwetsbare omgeving in samenwerking met alle betrokkenen. Hierbij moet de gemeente de regie in handen nemen en overeenkomsten maken met eigenaars van gronden die nuttig zijn bij de ontwikkeling.

We voorzien als gemeente voldoende budget om het reeds bestaande **beheerplan** uit te voeren.

De **parking** zou kunnen heraangelegd worden in de vorm van een **onthaalzone** zoals aan de Speelberg en de Torenvalk met de nodige laadpalen voor elektrische fietsen zodat we het fietstoerisme kunnen stimuleren.

We behouden het **recreatiepark**. Wellicht zal hiervoor een private partner moeten gezocht worden.

De **Roosenberg** dient **gerenoveerd** te worden om tegemoet te komen aan de noden van de verenigingen.

Het **boswachtershuis** aan de kapel van Steenbergens wordt de zetel van het Regionale Landschap Dijleland en op termijn mogelijk van het Nationaal Park. Het streekhuis zal ook de werking van de unieke kapel van Steenbergens ondersteunen en een toeristisch informatiecentrum kunnen worden.

## Milieu- & klimaatbeleid

### *Klimaatbeleid*

Oud-Heverlee heeft zich geëngageerd om tegen 2020 de gemeentelijke CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen met 20%. Daarom zetten we de **energiebesparing** op gemeentelijk vlak verder. Bij de heraanleg van straten plaatsen we openbare ledverlichting die minder energie verbruikt. We voorzien de mogelijkheid om de openbare verlichting in woonwijken te doven tussen middernacht en 5 uur op weekdays.

We maken **gemeentelijke gebouwen energiezuiniger** door te investeren in bijvoorbeeld dakisolatie, muurisolatie, nieuwe verwarmingsinstallatie, nieuw buitenschrijnwerk enz. Via een burgerparticipatieproject halen we voldoende geld op om de daken van gemeentelijke gebouwen te voorzien van zonnepanelen. We laten gemeentelijke gebouwen uitrusten met slimme meters en verwarming sturen via elektronische sturingen.

We onderzoeken de mogelijkheid om meer **elektrische fietsen** te voorzien voor het gemeentelijk personeel.

We proberen Europese subsidies te bekomen om **'buurtbatterijen'** te plaatsen die ons toelaten overvloedige zonne-energie op te slaan om die later te gebruiken en om pieken en dalen in de elektriciteitsproductie op te vangen, al dan niet onder de vorm van een 'lokale energiegemeenschap'. We willen als groenste gemeente van Vlaanderen ook op dit vlak een **koploper** zijn in Vlaanderen.

We planten (meer) **hoogstammige bomen** aan langs straten, op openbare domeinen en parkings.

### **Leefmilieu**

We staan achter het principe dat de vervuiler betaalt. We behouden daarom de tarieven van het containerpark in de gemeente. In tegenstelling tot onze buurgemeenten is het containerpark in Oud-Heverlee goedkoop.



**Zwerfvuil** is een hardnekkig probleem waarvoor een strenger handhavingsbeleid moeten komen. Sluikstorten mag niet getolereerd worden. We onderzoeken de mogelijkheid om **verplaatsbare camera's** te plaatsen op sites waar er veel gesluikstort wordt.

**Zwerfvuil** is een hardnekkig probleem waarvoor helaas maar weinig betaalbare oplossingen bestaan. Toch wensen we onze gemeente zo netjes mogelijk te houden. Wanneer het gezond verstand niet gebruikt wordt, zal er een **strenger handhavingsbeleid** moeten komen. Sluikstorten, bijvoorbeeld in de grachten of aan de glasbollen, mag niet getolereerd worden. Elke ton zwerfvuil kost u als inwoner veel belastinggeld. We onderzoeken de mogelijkheid om **verplaatsbare camera's** te plaatsen op sites waar er veel gesluikstort wordt. We organiseren 4 keer per jaar een zwerfvuilactie in plaats van 1 keer per jaar.

We ondersteunen initiatieven rond **lokale voedselproductie** in het kader van de klimaatverandering. We stimuleren gemeenschappelijke bio-tuinbouw, zoals in Oud-Heverlee langs de Waversebaan.

**Wateroverlast bestrijden** vinden we een belangrijke taak van de gemeente. Door een geïntegreerde aanpak willen we probleempunten blijven aanpakken. De opmaak van een hemelwaterplan kan de

pijnpunten blootleggen. Waar nodig zal ruimte moeten gezocht worden om meer te bufferen zoals in Blanden. We willen dat onze inwoners op beide oren kunnen slapen als het stevig onweert.

Ook de **erosieproblemen** willen we aanpakken in samenwerking met onze landbouwers. We willen de onder druk staande landbouwsector zo goed mogelijk beschermen zodat landbouwers actief kunnen blijven in onze landelijke gemeente.

Heel wat inwoners ondervinden ook **lawaaihinder**, van vliegtuigen of van drukke wegen zoals een autosnelweg. Het herstel van de geluidschermen rond de E40 en de aanleg van een geluidswal zijn Vlaamse bevoegdheden, waar de gemeente volgens ons maximale druk moet blijven zetten om dit zo snel mogelijk te realiseren.

Oud-Heverlee is een **bij-vriendelijke** gemeente. We nemen verdere initiatieven om mensen aan te moedigen om zoveel mogelijk streekeigen, bloeiende planten te zetten omwille van de insecten en van de vogels. In plaats van pesticiden te gebruiken, werken we met milieuvriendelijke alternatieven. We vormen perkjes, straathaagjes en beplanting op kerkhoven om zodat ze extensiever te beheren vallen.

De gemeente neemt **dierenwelzijn** mee als een integraal onderdeel van het gemeentelijk milieubeleid. We zetten informatie- en sensibiliseringscampagnes op rond dierenwelzijn. We onderzoeken waar er in de gemeente nog plaats is voor een losloopweide voor honden. We voeren een permanente sterilisatieactie in, in overleg met de sector van dierenartsen en vrijwilligers voor zwerf- en huiskatten. Op die manier kunnen we de zwerfkattenpopulatie onder controle houden. We coördineren het lokale beleid rond dierenwelzijn door die bevoegdheid expliciet op te nemen in het schepencollege. De gemeente voert een apart register in voor klachten rond dierenverwaarlozing en dierenmishandeling.

## Een sterk Oud-Heverlee

---

Wij willen landelijke gemeenten als de onze **versterken**. In vergelijking met de steden en de verstedelijkte gemeenten krijgen landelijke gemeenten immers veel minder middelen uit het gemeentefonds. Rijke inwoners staat niet voor een rijke gemeente! Steden worden immers beter gefinancierd dan landelijke gemeenten omdat ze een service/centrumfunctie zouden hebben tegenover de omliggende gemeenten. Door het feit dat steden zich quasi onbereikbaar maken, wordt het gebruik maken van de stedelijke voorzieningen steeds moeilijker. Daarom moeten een **aantal voorzieningen terugkeren naar de omliggende gemeenten met de bijhorende financiële middelen**.

### Financieel gezond

Zoals elke goede huisvader moet ook het lokale bestuur zijn rekening op orde hebben. De eerste grondregel daarbij is om niet meer uit te geven dan er binnenkomt. De **gemeentelijke uitgaven** moeten strikt onder controle worden gehouden.

We creëren ruimte om te **investeren**. Als we een ambitieus investeringsbeleid willen voeren, dan moeten we als lokale overheid een beroep kunnen doen op eigen overschotten of leningen. Maar ook om die leningen te kunnen financieren, is het realiseren van een overschot op het werkingsbudget een noodzakelijke voorwaarde. **Besparen op de werking om te kunnen investeren**, is een hoeksteen van ons financieel beleid zoals we reeds uitvoerig bewezen hebben in deze legislatuur.



De gemeentelijke uitgaven moeten strikt onder controle worden gehouden. Tegelijk creëren we ruimte om te investeren.



**Duurzame infrastructuur**, ook voor de volgende generatie: burgers willen kunnen rekenen op een degelijke gemeentelijke infrastructuur die langer meegaat dan één legislatuur. Ook het investeringsbeleid moet daarom verder kijken dan de volgende verkiezingen. De N-VA wil een duurzaam beleid voeren, dat ook op lange termijn houdbaar en betaalbaar is. Daar moet nu, zeker bij investeringen, al rekening mee worden gehouden.

De **belastingtarieven van Oud-Heverlee behoren tot de laagste van Vlaanderen** (6,5% aanvullende personenbelasting en 1100 ocentiemen op de onroerende voorheffing). Het is dan ook de betrachting van N-VA om die zo laag mogelijk te houden.

## Fusies

Omwille van onze unieke ligging tussen Meerdaalwoud en Heverleebos en ons bedreigde landelijk karakter is N-VA Oud-Heverlee **geen voorstander van een verplichte fusie** van Oud-Heverlee met een andere gemeente. Een enquête bij onze inwoners heeft dit uitdrukkelijk bevestigd.

Fusies zijn immers geen ultiem wondermiddel. Groter is niet altijd efficiënter of goedkoper. Bovendien brengt schaalvergroting de politiek niet dichterbij de burger, integendeel, en ondermijnt het de gemeenschapsvorming.

Als we als niet-verstedelijkte gemeente zouden gefusioneerd worden met een meer verstedelijkte gemeente of een stad, zou dit een ramp zijn voor een gemeente als Oud-Heverlee. Vermits verstedelijking een dominant proces is, zal Oud-Heverlee in een dergelijk geval onvermijdelijk evolueren naar een (voor-)stad.

Dat neemt niet weg dat we meer moeten samenwerken met onze buurgemeentes en zo gemeenschappelijke en overkoepelende functies kunnen versterken. Denk maar aan samenwerking op vlak van de politiezone, mobiliteit, wegenwerken, cultuur, muziekacademie, fietsroutes enz.

## Inspraak

Voor alle belangrijke werken en grote projecten in de gemeente worden **hoorzittingen** (informatievergaderingen) gehouden om de burgers in te lichten en om hun inhoudelijke opmerkingen zoveel als mogelijk te verwerken in het project. Niet alleen bij wegenwerken, maar ook op andere ogenblikken voorzien we een moment waarop de gemeente kan luisteren naar de inwoners.

In het kader van de openbaarheid van bestuur worden de verslagen van de gemeenteraad en van alle adviesraden verder systematisch beschikbaar gesteld op de webstek van de gemeente. We zorgen ervoor dat de **adviesraden representatief en onafhankelijk** blijven. Verder zorgen we ervoor dat het schepencollege minstens één keer per jaar overlegt met de voorzitters van deze adviesraden.

We maken jaarlijks een **opvolgingsrapport** dat openbaar beschikbaar zal zijn.

De gemeente blijft communiceren met de inwoners via de digitale nieuwsbrieven. Daarnaast willen we starten met een **facebookpagina** van de gemeente om de inwoners nog sneller te kunnen informeren. We zorgen ervoor dat ook de mensen zonder internet op de hoogte blijven door communicatie via het informatieblad. Ook een **gemeente-app** beschikbaar voor smartphones kan passen binnen de communicatie tussen de gemeente en haar inwoners.

De gemeente moet **luisteren naar de inwoners**. Voor alle belangrijke werken en grote projecten worden **hoorzittingen** (informatievergaderingen) gehouden om de burgers in te lichten en hun inhoudelijke opmerkingen te verwerken in het project.



Problemen kunnen nu al gemeld worden bij de dienst infrastructuur. De communicatie hierrond en de opvolging hiervan wensen we te verbeteren bijvoorbeeld door de invoering van een **automatisch systeem met ticketnummers**. Dit systeem kan verder uitgebreid worden naar de andere gemeentediensten zoals ruimtelijke ordening.

## Ondernemen

Welvaart vormt de basis voor een bloeiende en dynamische gemeente. Iedereen die werkt of onderneemt, verdient onze steun. Een bloeiende middenstand, vrije beroepen en ondernemingen **versterken** onze gemeente.

Onze ondernemers, klein of groot, verdienen alle steun om zich optimaal te ontwikkelen. In het hele beleid van de gemeente bouwen wij stevast een economische reflex in. Concreet identificeren wij drie grote speerpunten voor de lokale economie:

- We maken de dorpskernen aantrekkelijk zodat de lokale middenstand zich hier opnieuw komt vestigen;
- We maken van Oud-Heverlee een echte ondernemingsvriendelijke gemeente;
- Toerisme in Oud-Heverlee beschouwen we als een economische meerwaarde.

### ***Dorpskernvernieuwing***

Een **groen en aantrekkelijk centrum** moet de basis vormen voor de lokale middenstand. Dit past in onze visie om in de dorpskern van alle deelgemeentes een groene open ruimte te voorzien, bij voorkeur rond historische gebouwen, naar het voorbeeld van de dorpskern in Oud-Heverlee.

### **Ondernemingsvriendelijke gemeente**

We moeten een ondernemingsvriendelijk klimaat installeren in Oud-Heverlee. We koesteren onze lokale ondernemers en bedrijven en geven hen alle kansen om te groeien.

Een ondernemingsvriendelijk klimaat rust op een aantal pijlers:

- *Lokaal ondernemerschap stimuleren*: we koesteren en stimuleren maximaal lokaal ondernemerschap via de organisatie van **info- en netwerkmomenten**. De gemeente handelt proactief en biedt ondernemingen een duidelijk zicht op de specifieke mogelijkheden (locaties, subsidies, ...) in Oud-Heverlee;
- *Overleg met economische actoren*: we plegen **regelmatig overleg** met onze lokale ondernemers en bedrijven. Op die manier houden we de vinger aan de pols van ons economisch weefsel;
- *Duidelijke communicatie bij wegenwerken*: we wensen de lokale middenstand **nog vroeger**, d.w.z. van bij de opmaak van de plannen te betrekken bij wegenwerken die mogelijk hinder kunnen veroorzaken voor hun activiteiten. Ook de communicatie tijdens die wegenwerken bijvoorbeeld bij het ingaan van een nieuwe fase van de werken of wanneer de situatie wijzigt, vergt de nodige aandacht.



3 grote **speerpunten** voor de lokale economie:

- We maken de **dorpskernen aantrekkelijk** zodat de lokale middenstand zich hier opnieuw komt vestigen;
- We maken van Oud-Heverlee een echte **ondernemingsvriendelijke gemeente**;
- **Toerisme** in Oud-Heverlee beschouwen we als een economische meerwaarde.

### ***Toerisme is een economische meerwaarde***

We pleiten voor een volwaardig toeristisch beleid in Oud-Heverlee. Een sterk toeristisch beleid gaat uit van:

- *Een structurele ondersteuning van bestaande toeristische logies en horeca:* de gemeente kan premies voorzien om de kwaliteit te verhogen (bijv. het nastreven van het Q-label);
- *Het identificeren van nieuw toeristisch potentieel:* het Nationaal Park als merk kan een stimulans zijn voor het toerisme en voor de lokale horeca;
- *Inzetten op toeristische ambassadeurs:* logies- en horeca uitbaters promoten actief mee het toerisme in Oud-Heverlee.
- *Het uitbrengen van een jaarlijkse toeristische brochure.* Verder onderzoeken we de mogelijkheid om een digitale applicatie te lanceren om het toeristisch potentieel beter te ontsluiten.

# Een veilig Oud-Heverlee

---

## Veilige wegen

In de voorbije legislatuur hebben we een grote achterstand ingehaald op vlak van onze weginfrastructuur. Er is echter nog werk aan de winkel.

Een aantal belangrijke verkeersassen moeten nog **heraangelegd** worden zoals de nog niet heraangelegde delen van:

1. de **Waversebaan**
2. de **Blandenstraat**
3. de **Leuvensestraat** en
4. het laatste deel van de **Maurits Noëstraat**.

Hierbij vergeten we natuurlijk de zwakke weggebruiker niet en voorzien we **veilige voet- en fietspaden** waar mogelijk.



Verkeersveiligheid is een zaak van iedereen. In Oud-Heverlee willen we het goede voorbeeld geven en zetten we in op:

- de sensibilisering via verkeersopvoeding. De lokale politie en de scholen werken samen voor het aanleren van de basisvaardigheden in het verkeer;
- handhaving is evenzeer noodzakelijk: we maken werk van een doordacht snelheidsbeleid op maat.

Oud-Heverlee moet een **toegankelijke** gemeente zijn. Toegankelijkheid bekijken we vanuit het 8-88 principe. De publieke ruimte is toegankelijk zowel voor kinderen van 8 jaar als voor ouderen van 88 jaar. We organiseren onder meer knelpuntwandelingen om alle mogelijke obstakels te identificeren en weg te werken.

We zetten verder in op de **verkeersveiligheid rond scholen en in woonwijken**. Een uitbreiding van de zone 30 kan overwogen worden als het wenselijk is en als de weginrichting zich ertoe leent.

We stellen een actieplan op rond verkeersveiligheid, om het SAVE-charter te behalen. We maken voldoende middelen vrij voor sensibilisering en verkeersopvoeding.

## Veiligheid

Oud-Heverlee blijft zeer populair bij inbrekers. De **eerste ANPR-camera's** (camera's met automatische nummerplaatherkenning) worden in oktober geplaatst en zijn eind 2018 operationeel. Samen met de buurgemeentes wordt op die manier binnen onze politiezone gewerkt aan een netwerk van ANPR-camera's om inbrekers te identificeren. Het is de bedoeling dit netwerk verder **uit te breiden**.



Daarnaast kan de politie sessies rond inbraakpreventie voorzien. Met kleine inspanningen kan u het inbrekers al veel moeilijker maken. De preventieadviseur van de politie kan langskomen om uw woning te inspecteren en advies te verlenen om uw woning beter te beschermen tegen inbrekers. Bovendien is er ook een systeem van verhoogd toezicht door de politie tijdens de vakantieperiodes.

Op dit ogenblik zijn er in onze gemeente 4 **buurtinformatienetwerken (BIN)** actief. Deze BIN's zorgen niet alleen voor een verhoogde waakzaamheid onder de burgers, maar wensen vooral door een grotere interactie tussen de inwoners inbraken te voorkomen. Het is zeer doeltreffend en versterkt bovendien de sociale cohesie in de gemeente. We wensen dan ook het systeem van de BIN blijvend te ondersteunen en verder te stimuleren in alle deelgemeentes.

## Een fiets- en kindvriendelijke gemeente

We stimuleren mensen om zoveel mogelijk met de **fiets** op stap te gaan in Oud-Heverlee. Voor korte verplaatsingen biedt de fiets een volwaardig alternatief voor de auto. Fietsers moeten daarvoor eerst fysiek meer ruimte krijgen in het straatbeeld. Daarom pleiten we voor een **fietsvriendelijke inrichting** van het openbaar domein. We maken werk van vlotte en veilige fietsverbindingen.

In wijken maken we werk van een kindvriendelijke omgeving met doordachte ingrepen. Het invoeren van **fietsstraten** behoort tot de oplossingen.



Binnenkort wordt de **Naamsesteenweg** heraangelegd tussen de Blanden en Leuven. De fietspaden van de Naamsesteenweg zullen daarbij breder en veiliger worden. De snelheid verlagen we naar 50 km/u met veilige oversteekplaatsen voor fietsers.

Heel wat ouders brengen voorlopig hun kinderen met de wagen naar school omdat de alternatieven niet zo veilig lijken. De **schoolomgevingen verkeersveiliger maken** blijft dus een prioriteit. In Haasrode maakten we van een heel aantal straten zone 30 en er kwamen enkele eenrichtingsstraten en een fietsstraat bij. Deze aanpak willen we verder doortrekken: rond elke school maken we in overleg met de leerlingen, de ouderraad en de politie een concreet plan voor een veilige schoolomgeving. Zo onderzoeken we de mogelijkheid voor de inrichting van een **schoolstraat** in Sint-Joris-Weert om te zorgen voor een veilige weg naar school. Samen met de regio of de buurgemeenten werken we een **fietskaart** uit, met veilige fietsroutes van en naar school.

De gemeente overlegt met de provincie om het lokale fietsverkeer optimaal te laten **aansluiten op het bovenlokale functionele fietsrouten netwerk en op de fietssnelwegen doorheen Vlaanderen**. We maken maximaal gebruik van de beschikbare provinciale en Vlaamse subsidies voor de verdere uitbouw van lokale fietsinfrastructuur (Fietsfonds).

Ook voor langere verplaatsingen, naar het werk of naar school, is de **fiets een goed alternatief**. Door de Vlaamse provincies en het Vlaams Gewest werd voor die fietsverplaatsingen het 'bovenlokaal functioneel **fietsrouten netwerk**' uitgetekend: een gemeente-overschrijdend netwerk van fietsinfrastructuur dat zoveel mogelijk punten (scholen, bedrijventerreinen, ziekenhuizen, stations en winkels) met elkaar verbindt. Het netwerk is opgebouwd uit fietssnelwegen en hoofdroutes (de ruggengraat van het netwerk), bovenlokale routes (de directe verbinding tussen twee punten) en alternatieve bovenlokale routes (de rustigere verbinding tussen twee punten). Voor de aanleg en de verbetering van de fietsinfrastructuur op dat netwerk krijgen de gemeenten meestal tot meer dan 80% aan subsidies —tot 100% voor fietssnelwegen— van het Vlaams Gewest en de provinciale overheid.

Rustige straten die parallel lopen met de grote verbindingswegen kunnen worden vormgegeven als een alternatieve en veiligere fietsroute.

In samenwerking met de lokale middenstand zetten we acties op waarbij fietsers in de bloemen worden gezet.

De gemeente geeft het goede voorbeeld en zet maximaal in op fietsgebruik voor de eigen werking. Het gemeentepersoneel wordt gestimuleerd om de fiets te gebruiken.



## Een hartelijk Oud-Heverlee

---

Een warme en open samenleving is voor ons essentieel. We geloven in een sterke lokale gemeenschap waar iedereen zijn/haar plaats vindt. Mensen die het financieel moeilijk hebben of sociaal geïsoleerd zijn kunnen op onze steun rekenen.

### Een zorgvriendelijke gemeente

Oud-Heverlee heeft de ambitie om een zorgvriendelijke gemeente te zijn.

We zetten in op meer **flexibele kinderopvang** (latere openingsuren) zodat ouders meer mogelijkheden hebben om te werken. Kinderopvang moet betaalbaar blijven voor iedereen. We werken aan een Huis van het Kind waar alle actoren die te maken hebben met kinderen terecht kunnen en ondersteuning krijgen.

**De N-VA past resoluut voor het negatieve beeld van ouderen als louter zorgbehoevenden.** We vertrekken vanuit de mogelijkheden van ouderen en niet van wat ze niet meer kunnen. Ouderen willen een actieve rol spelen in onze maatschappij. Niet voor niets zetten senioren zich vaak in als vrijwilliger en/of nemen ze deel aan sociale of culturele activiteiten in onze gemeenten. De N-VA wil actief ouder worden ondersteunen door vrijwilligerswerk en te voorzien in een waaier aan ontspannings- en ontplooiingsmogelijkheden.



**De N-VA past resoluut voor het negatieve beeld van ouderen als louter zorgbehoevenden.** We vertrekken vanuit de mogelijkheden van ouderen en niet van wat ze niet meer kunnen. Ouderen willen immers een actieve rol spelen in onze maatschappij.

N-VA wenst voldoende **voorzieningen voor ouderen** in de gemeente. De nadruk moet erop liggen om voldoende zorg te kunnen aanbieden om **zo lang mogelijk thuis** te kunnen blijven wonen. Enkel voor die mensen die niet langer thuis kunnen wonen kan een opname in een woonzorgcentrum zoals De Kouter aangewezen zijn.

Om die thuiszorg haalbaar te maken moeten we een **zorgaanbod** creëren dat inwoners de kans geeft om zo lang mogelijk thuis te blijven wonen. Dat aanbod bestaat uit gezinshulp en thuiszorg, een schoonmaakdienst, een klusjesdienst voor kleine herstellingen, een boodschappendienst, de bedeling van (warme) maaltijden, een uitleendienst voor bijvoorbeeld nachtstoelen, rolwagens, hometrainers en loopkaders, het ter beschikking stellen van personenalarmsystemen (24/24u verbonden met de hulpdiensten), een mindermobielen centrale en advies en eventueel premies voor het aanpassen van de eigen woning. In samenspraak met de zorginstellingen in onze eerstelijnsregio voorzien we in voldoende plaatsen voor kortverblijf, dagopvang en nachtopvang.



**Voldoende voorzieningen voor ouderen:**

- Zorgaanbod om zo lang mogelijk thuis te blijven
- Mantelzorgpremies
- Bouw van De Kouter
- Echte woonzorgzone instellen

We werken aan de **uitbouw van een echte woonzorgzone** waarbinnen deze diensten gemakkelijk te leveren zijn. Hiervoor doen we beroep op een zorgcoördinator in samenspraak met de gemeente. We werken aan een systeem van zorgcoaches in de thuiszorg en een welzijnsloket. We zorgen voor goede, laagdrempelige en betaalbare ontmoetingsfaciliteiten in elke deelgemeente, ook voor ouderen. Op deze manier kunnen we de kwaliteit van de zorg garanderen, een zorg die op maat is van de zorgbehoevende en een zorg die bereikbaar is.

Aangezien we thuiszorg zoveel mogelijk willen uitbouwen, behouden we het systeem van de **mantelzorgpremies** zodat mensen die moeten zorgen voor een naaste hier financieel niet aan ten onder gaan.

Naast een zorgvriendelijke gemeente willen we ook evolueren naar een **dementievriendelijke** gemeente door het taboe rond dementie te doorbreken, de kennis erover te bevorderen en te streven naar een betere integratie.

Voor een aantal senioren is een uitstekende thuiszorg niet meer toereikend, zelfs niet in geval van een **kort verblijf en/of een dagopvang** in een woonzorgcentrum. Voor deze ouderen is een opname in een woonzorgcentrum onvermijdelijk.

Daarom zal de **woonzorgzone 'De Kouter' in Blanden** gebouwd worden waarna dit project kan overgedragen worden aan de private partner. De **start** van de werken is voorzien in het voorjaar van **2019**.

Vanaf 1 januari 2019 wordt het OCMW volledig ingekanteld in de gemeente. Deze integratie van het OCMW betekent dat we de beschikbare middelen gerichter kunnen inzetten. Dit stelt ons in staat om de doelstellingen van het OCMW in onze eigen gemeente scherper te stellen.

We bouwen de samenwerking met organisaties die werken met dienstencheques verder uit. We stimuleren maximaal vrijwilligerswerking zodat de sociale cohesie in Oud-Heverlee versterkt wordt.

We onderzoeken de mogelijkheid voor de opstart van een sociale kruidenier om gezonde, betaalbare en duurzame voeding te garanderen voor iedereen, de voedseloverschotten te benutten én een warme, solidaire ontmoetingsplek te creëren.

## Eenzaamheid bestrijden

We hebben niet alleen aandacht voor de lichamelijke gezondheid van onze inwoners, maar zetten ook in op de strijd tegen **vereenzaming**. De problematiek van vereenzaming wordt vaak gekoppeld aan bepaalde groepen: ouderen, alleenstaanden, werklozen, mensen in armoede... Die stereotiepe benadering zorgt ervoor dat beleid of acties rond vereenzaming zich enkel tot bepaalde doelgroepen richten: eenzaamheid discrimineert niet, iedereen kan dus eenzaam zijn.

De N-VA heeft echter de ambitie om de sociale cohesie te versterken via kleine en lokale ingrepen. Onze partij kiest voor een **aanpak die werkt en een duurzame oplossing** biedt. De N-VA pakt eenzaamheid en sociaal isolement aan met een **tweesporenbeleid** waarbij **detectie** en **ondersteuning** van eenzame personen de basis zijn.

We installeren een meldpunt bij de gemeente zodat professionele hulpverleners, buurtbewoners en mantelzorgers die aanvoelen of vaststellen dat iemand eenzaam is, dit kunnen signaleren. In samenwerking met vrijwilligersorganisaties gaan we ook actief op zoek naar wie zich eenzaam voelt.

Naast detectie is **ondersteuning** cruciaal. Hiervoor zetten we in op:

- Het verhogen van de maatschappelijke betrokkenheid door een sterkere buurtwerking zoals in het project 'buren voor buren'.

- Sociaal contact verhogen, zowel thuis als buitenshuis waarbij we zorgen voor voldoende ontmoetingsplaatsen en activiteiten organiseren.
- Oplossen van mobiliteitsproblemen van eenzame mensen door een nieuw project 'sturen voor bureu'.



We werken een tweesporenbeleid uit tegen **vereenzaming** waarin detectie en ondersteuning een cruciale rol spelen.

## Gezondheid en welzijn

Gelegen in de groene long tussen Brussel en Leuven, moeten we onze troeven uitspelen en meer inzetten op organisatie van **gezonde buitenactiviteiten** zoals het inrichten van een Finse piste, MTB-routes, wandelroutes en activiteiten op de Dijle.

We ondersteunen 'start to run' en 'bewegen op verwijzing' en breiden het aanbod verder uit.

Oud-Heverlee ondertekende enkele jaren geleden het charter 'gezonde gemeente'. We bouwen daarop verder en zetten daarbij in op het gezond houden van onze inwoners.

We richten een **gezondheidsraad** op met vertegenwoordigers van artsen, apothekers, kinesisten en andere eerstelijnsgezondheidswerkers. Deze nieuwe adviesraad kan de gemeente bijstaan en vanuit de dagelijkse expertise insteken geven over het te volgen pad voor een gezonde gemeente.

In samenwerking met de jeugdraad onderzoeken we de mogelijkheid tot het invoeren van een alcoholcharter voor de jeugd en zetten we in op drugspreventie.

We maken van Oud-Heverlee een gezonde gemeente. We zetten daarvoor in **beweging** en **preventie**. We richten ook een **gezondheidsraad** op die de gemeente kan bijstaan.



Om de twee jaar worden mannen en vrouwen tussen de 55 en de 74 aangeschreven door het Centrum voor Kankeropsporing. Ze krijgen een stoelgangtest in de bus die ze gratis kunnen terugsturen. Maar Europa adviseert om mensen al te screenen vanaf hun vijftigste. N-VA wil ervoor ijveren om, naar het voorbeeld van Schelle, **darmkankerscreening vanaf 50 jaar** mogelijk te maken voor onze inwoners.

## Excellent onderwijs

Onze gemeente beschikt over een goed uitgebouwd gemeentelijk onderwijs met 3 basisscholen in Blanden, Haasrode en Oud-Heverlee. Zowel in Sint-Joris-Weert als in Oud-Heverlee is er ook nog een vrije basisschool.

N-VA vindt het belangrijk dat elk kind in zijn eigen dorp naar school kan gaan. Binnen de decretale mogelijkheden zullen de vrije scholen van Oud-Heverlee en Sint-Joris-Weert op eenzelfde wijze behandeld worden, want ieder kind is voor ons gelijk.

Om het plaatsgebrek in de **lagere school in Blanden** op te vangen, kocht de gemeente een huis naast de school. Ondertussen is een aanvraag ingediend voor de uitbreiding van de school zodat de capaciteit kan opgedreven worden en er voldoende speelruimte is voor de kinderen.

De **gemeentescholen van Oud-Heverlee en Haasrode** beschikken sinds kort over een fraaie vernieuwde speelplaats. Toch onderzoeken we de mogelijkheid om de speelplaatsen meer of beter te overdekken (in alle scholen) zodat de kinderen ook bij regen buiten kunnen spelen, alsook de mogelijkheid om de speelplaatsen nog groener te maken met aanplanting van bomen tegen de hitte.



N-VA zet in op **excellent onderwijs** met aandacht voor een veilige schoolomgeving, meer sport op school en groene speelplaatsen.

We hebben aandacht voor een **veilige schoolomgeving** door middel van de naleving van de zone 30, 'kusje en weg'-zones aan de schoolpoorten en waar mogelijk halen we de auto's uit de stroom van fietsers en voetgangers. De veiligheid van onze jeugd primeert!

N-VA is vragende partij voor een **uitgebreider sportaanbod** op school. We willen de verenigingen die naschoolse sport organiseren aanmoedigen.

Niet alleen de lagere scholen, maar ook de **Academie De Vonk** barst uit haar voegen. We streven naar een **infrastructuur op maat van de +12-jarigen** die les volgen aan de muziekacademie.

Na het lager onderwijs volgt het middelbaar onderwijs. Aangezien de Leuvense middelbare scholen kampen met capaciteitsproblemen en de leerlingen uit onze gemeente vaak nergens anders terecht kunnen of elke dag de hele stad moeten doorkruisen, pleit N-VA voor de **oprichting van een middelbare school in Oud-Heverlee**.

## **Ontwikkelingssamenwerking**

Vanuit een kleine gemeente als Oud-Heverlee kunnen we niet alle wereldproblemen oplossen, maar we hebben natuurlijk een verantwoordelijkheid te nemen als teken van solidariteit met minder ontwikkelde landen.

We blijven de gemeentelijke adviesraad voor ontwikkelingssamenwerking (GROS) steunen en suggesties te doen. Sinds enkele jaren wordt in onze gemeente de vredesmarkt georganiseerd. Dit is een zeer mooi initiatief dat we zeker wensen te behouden.

In de voorbije legislatuur werd heel veel bespaard, maar het **budget** voor ontwikkelingssamenwerking hebben we **verhoogd**. Het huidige beleid voor ontwikkelingssamenwerking is gebaseerd op de ondersteuning van projecten die een link hebben met de gemeente. Ook dat wensen we zo te houden.

We streven er ook naar om, samen met de lokale handelaars, een fair trade gemeente te blijven.

## Verenigingsleven en feestelijkheden

Het **verenigingsleven** speelt een belangrijke rol in het versterken van het sociale weefsel. Het individu ontleent er een belangrijk deel van zijn identiteit aan. De N-VA wil de vele verenigingen dan ook alle kansen geven om zich maximaal te ontwikkelen.

**Vrijwilligers** zijn onmisbaar voor de werking van vele organisaties en verenigingen. Zij verdienen dus het volste respect en ondersteuning. We zetten hen extra in de bloemetjes met een receptie tijdens de week van de vrijwilliger.

We maken het huidig systeem van feestcheques verder kenbaar en promoten het gebruik ervan in de gemeente actief. We behouden het subsidiesysteem van de verschillende organisaties, maar we maken de aanvraag eenvoudiger.



We passen **De Roosenberg** aan zodat deze zaal zoveel mogelijk tegemoetkomt aan de eisen van de verschillende verenigingen.

Naast De Roosenberg zorgen we voor gemeentelijke infrastructuur met een kleinere capaciteit zodat we over **voldoende ontmoetingsruimtes** beschikken en ook kleinere activiteiten op een elegante wijze kunnen plaatsvinden.

We stimuleren het gebruik van de informatieportieken zodat alle verenigingen hun activiteiten goedkoop en gemakkelijk kunnen blijven aankondigen. We ondersteunen de verenigingen maximaal door het behoud van een goed uitgeruste uitleendienst met modern materiaal.

## Jeugd

N-VA Oud-Heverlee luistert naar de **jeugdraad** en neemt hun adviezen ernstig in overweging, niet alleen inzake fuiven en evenementen, maar ook inzake sport, veiligheid en mobiliteit.

Extra inzetten op het recreatief invullen van openbare ruimte specifiek op maat van de jeugd is een prioriteit. We zorgen voor voldoende **ruimte om te ontspannen, te sporten en elkaar te ontmoeten** in elke deelgemeente.



We stimuleren de inrichting van **speelstraten**.

We behouden de terugbetaling van de vorming voor leiders van de jeugdbeweging. We zorgen dat er meer **overleg en samenwerking** is tussen de verschillende jeugdverenigingen.



We blijven de nodige **infrastructuur** ondersteunen voor lokale festiviteiten van de jeugd.

## Sport en ontspanning

**Sport** is **gezond** en belangrijk als **sociaal bindweefsel**. Maar daarom is het natuurlijk belangrijk dat iedereen kan participeren. Dat kan door zelf mee te sporten, maar ook door je als vrijwilliger te engageren binnen een sportclub. De N-VA wil daarom een **aangenaam sportklimaat** creëren waarbinnen sport zijn sociale, gezondheids- en gemeenschapsbevorderende rol kan spelen.

De gemeente is niet de enige verantwoordelijke voor het lokale sportaanbod. Er zijn talloze **sportclubs** die veel meer betekenen voor het sportweefsel in de gemeente dan het gemeentebestuur. Het is daarom belangrijk hun kennis en expertise te valoriseren en hen bij het beleid en de uitvoering ervan te betrekken. We streven zo naar een breed gedragen en kwalitatief sportbeleid en -aanbod.

Zonder de juiste infrastructuur kunnen mensen niet op een kwalitatieve manier aan sport doen. Dit betekent dat de bestaande sportinfrastructuur goed onderhouden moet worden. **Onderhoud** is meer dan alleen een schoonmaakbeurt. Er moet voldoende budget zijn om te repareren wat stuk is en te renoveren wat verouderd is.



**Sport** is **gezond** en belangrijk als **sociaal bindweefsel**. N-VA is voorstander van de **bouw van een sporthal**. We voorzien een **recreatieve sportzone** rond de sporthal met een Finse piste, een pleintje voor basket- en volleybal enz.

N-VA is ook voorstander van de **bouw van een sporthal**. We onderzoeken hoe en wanneer we de bouw van een sporthal kunnen financieren ofwel met eigen middelen (al dan niet met betoelaging van de Vlaamse overheid) ofwel in een constructie met een private partner. De meest geschikte plaats blijft volgens ons het terrein aan de Waversebaan in Oud-Heverlee (vlakbij de ingang van de parking van OHL) maar andere locaties zijn niet uitgesloten.

Enkel de bouw van een sporthal zal niet volstaan. Idealiter voorzien we een **recreatieve sportzone** rond de sporthal met een Finse piste, een pleintje voor basket- en volleybal enz.

In een overkoepelend plan voor het Zoet Water dient ook de nodige aandacht besteed te worden aan sportinfrastructuur zoals bijvoorbeeld het plaatsen van openbare fitnessstoestellen of de integratie van multifunctioneel sportveld.

We zijn voorstander van een belangrijke gemeentelijke investering in de **infrastructuur van De Stormvogels in Haasrode** zodat zij zich verder kunnen inzetten voor de grote lokale jeugdwerking.

N-VA pleit voor een **speelplein per deelgemeente**. Hier kunnen we met multifunctionele sportveldjes tegemoet komen aan de noden van de lokale gemeenschap. We wensen ook op verschillende plaatsen in het dorp een petanquebaan aan te leggen die kan fungeren als **sociale ontmoetingsplaats**.

We huldigen jaarlijks onze sportkampioenen. Tegelijkertijd voorzien we een actief kennismakingsmoment, zodat iedereen de kans krijgt om alle sportverenigingen te leren kennen.

## **Cultuur en erfgoed**

N-VA werkt aan een kwalitatief, gecoördineerd en geïntegreerd gemeentelijk cultuurbeleid. Zo wensen we een gevarieerder cultureel aanbod te brengen waar het Zoet Water een centrale rol kan vervullen.

De communicatie over de verschillende culturele activiteiten kan beter. Zo moeten we het gebruik van de gemeentelijke informatieborden en de online kalender met het culturele aanbod stimuleren.

Uiteraard is er voldoende infrastructuur nodig om een degelijk cultureel aanbod te kunnen leveren. Daarom wensen we de bestaande mogelijkheden in **De Roosenberg** te evalueren. De Roosenberg moet **gerenoveerd** worden zodat deze een antwoord kan bieden aan de noden van de verenigingen. We onderzoeken of een groter cultureel aanbod kan geleverd worden in samenwerking met onze buurgemeentes die beschikken over aangepaste infrastructuur zoals bijvoorbeeld CC De Borre in Bierbeek.

De verhuis van de **bibliotheek** van Oud-Heverlee naar De Roosenberg heeft geleid tot een toename van het aantal ontleende boeken. We wensen dit nog verder uit te breiden en onderzoeken de mogelijkheid om boeken terug te brengen en te ontlenen tussen de bibliotheek van Haasrode en die in De Roosenberg. We stellen De Roosenberg tijdens de examenperiodes ook open voor de studenten zodat de zaal gebruikt kan worden als studieruimte.

N-VA koestert ons erfgoed. Momenteel is er een te zwakke bescherming van sommige **historische gebouwen** in onze gemeente. Die gebouwen moeten niet noodzakelijk geklasseerd worden, maar

moeten wel **beter beschermd** worden. We voorzien ook extra budget voor de ondersteuning van erfgoedprojecten en zorgen ervoor dat de geschiedenis van Oud-Heverlee kan voorgesteld worden op een locatie die ze verdient.



## Uw kandidaten voor N-VA Oud-Heverlee

- |                     |                |                        |                           |
|---------------------|----------------|------------------------|---------------------------|
| 1 Binon Alexander   | 6 Bulens Diana | 11 Molenberghs Marleen | 16 Gijsegom Christine     |
| 2 Steeno Maggy      | 7 Binon Mark   | 12 Vandueren Dirk      | 17 Proost Ciska           |
| 3 Teck Tom          | 8 Littani Bart | 13 Smets Renata        | 18 Keuleneer Luc          |
| 4 Boon Daisy-Milena | 9 Geets An     | 14 Holemans Bram       | 19 Deferme Sven           |
| 5 Robrechts Jarne   | 10 Moeys Stijn | 15 Deberdt Christine   | 20 Vandevoorde Frieda     |
|                     |                |                        | 21 Van Biesbroeck Francis |

